

L'innovation est notre tradition

Chef de file dans le domaine des produits d'étanchéité pour toitures et ouvrages de génie civil, et fière de ses 90 années d'expérience, Soprema innove jour après jour afin de toujours mieux répondre aux attentes de l'industrie et de ses clients.

Grâce à son programme novateur de Recherche et Développement, Soprema propose aux prescripteurs et propriétaires d'édifices une véritable alternative aux toitures traditionnelles. Plus sûrs, plus faciles et plus rapides à installer, les produits Soprema garantissent une meilleure rentabilité, dans le respect le plus strict des normes environnementales.

Le bitume modifié SBS va changer votre conception des travaux de toiture !

En alliant force et flexibilité, les membranes Soprema redéfinissent les normes en matière de toitures haute performance. L'élastomère SBS augmente l'élasticité du bitume à plus de 1000 % et garantit une résistance aux changements de température de -30 °C à +105 °C sur tout type de surface.

Et ce, peu importe la complexité du toit.

L'avantage SOPREMA !



Devis technique*

Installation de la sous-couche au bitume chaud

En commençant à partir des drains et perpendiculairement à la pente, dérouler la membrane de sous-couche sur la surface enduite de bitume chaud appliqué à raison de 1 kg par mètre carré. S'assurer d'une adhérence complète et uniforme en étendant le bitume sur une distance maximale de 1 mètre devant le rouleau, et en exerçant une pression sur le rouleau de membrane afin qu'un cordon de bitume chaud le précède. Garder le bitume assez chaud pour que la température minimale au point de contact soit de 220 à 230 °C.

Sous-couche adhérente par plots avec adhésif à froid

En commençant à partir des drains et perpendiculairement à la pente, dérouler la membrane sur l'adhésif appliqué par plots à raison de 0,15 kg/m² de surface de toit (ou 0,04 kg/plot), 305 mm de diamètre et 610 mm de centre à centre. Chaque laize sera décalée de la précédente. Après avoir placé la sous-couche sur l'adhésif, passer un rouleau sur la surface de la membrane installée pour assurer une adhérence complète et uniforme. Sceller tous les joints dans un lit d'adhésif.

Installation de la sous-couche au chalumeau

En commençant à partir des drains et perpendiculairement à la pente, installer la membrane de sous-couche en chauffant le dessous de la membrane avec un chalumeau jusqu'à ce qu'un cordon de bitume soit apparent lorsqu'on la déroule. Installer la sous-couche en laizes parallèles de façon à ce que les joints transversaux soient décalés d'au moins 300 mm. Chevaucher les joints longitudinaux de 75 mm et les joints transversaux de 150 mm. Procéder de façon continue et uniforme afin d'éviter la formation de poches d'air, plis ou bâillements.

Installation de la couche de finition

En commençant à partir des drains et perpendiculairement à la pente, installer la couche de finition en la soudant au chalumeau sur la membrane de sous-couche. Installer la couche de finition en laizes parallèles en prenant soin de décaler les recouvrements transversaux d'au moins 300 mm et de chevaucher les joints longitudinaux de 75 mm et les joints transversaux de 150 mm. S'assurer d'avoir un décalage d'au moins 300 mm entre les joints de la sous-couche et ceux de la couche de finition. Procéder de façon continue et uniforme afin d'éviter la formation de poches d'air, plis ou bâillements.

*Installer les membranes de sous-couche et de finition des relevés et parapets selon les recommandations de Soprema. Les instructions détaillées de Soprema prévalent sur les informations contenues dans cette brochure.

Propriétés des systèmes

Propriétés	Normes	Système SOPRAPLY avec finition régulière	Système SOPRAPLY avec finition TRAFFIC
Résistance à la déformation, L/T (kN/m)	CAN/CGSB-37.56-M 9 ^e ébauche	11,0 / 10,5	18,4 / 18,1
Résistance à la traction, L/T (kN/m)	CAN/CGSB-37.56-M 9 ^e ébauche	17,0 / 16,0	31,0 / 31,0
Allongement à la rupture, L/T (%)	CAN/CGSB-37.56-M 9 ^e ébauche	60 / 60	60 / 60
Résistance à la déchirure (N)	CAN/CGSB-37.56-M 9 ^e ébauche	155	205
Résistance au poinçonnement statique (N)	CAN/CGSB-37.56-M 9 ^e ébauche	380	540
Stabilité dimensionnelle, L/T (%)	CAN/CGSB-37.56-M 9 ^e ébauche	0 / 0	0,2 / 0
Résistance au fluage (°C)	CAN/CGSB-37.56-M 9 ^e ébauche	105	105
Souplesse à froid (°C) - initial - 90 jours à 70 °C	CAN/CGSB-37.56-M 9 ^e ébauche	-30 -30	-30 -30

Note : Toutes les valeurs sont nominales.

Bureaux des ventes

Moncton
(506) 384-6101

Montréal
(450) 655-6676
1 800 361-1386

Toronto
(905) 265-8088
1 800 265-2842

Winnipeg
(204) 694-2849

Edmonton
(780) 435-2800
1 800 252-7529

Vancouver
(604) 522-3944
1 800 242-1983

Québec
(418) 681-8788
1 800 360-8788

Ottawa
(613) 741-4591
1 800 641-4727

London
(519) 672-5561

Saskatoon
(306) 651-2647
1 800 665-4009

www.soprema.ca



Vaut mieux dérouler que se faire rouler

SOPRAPLY

Système de toiture haute performance



Une protection assurée sans difficulté

SOPREMA
Vous êtes à l'abri

SOPRAPLY

Systeme de toiture haute performance

Une protection assurée sans difficulté

Membranes faciles à installer pour les toitures d'aujourd'hui

SOPRAPLY est un système bicouche haute résistance conçu pour être installé sur les isolants et les surfaces appropriées. Le système peut être adhérent à l'aide de bitume chaud, collé par plots d'adhésif ou soudé au chalumeau.

Pour une résistance optimale, les couches de finition sont protégées du vieillissement par des granules colorés.

SOPRAPLY, un argument de poids pour éliminer le gravier

Le système multicouche traditionnel avec asphalte et gravier impose au bâtiment une charge importante de 30 kg par m² de toiture*.

Avec ses 10 kg seulement par m², **SOPRAPLY** est trois fois plus léger, sans compter qu'il est beaucoup plus facile à installer, à inspecter et à entretenir.

Plus de gravier signifie également moins de déchets pour l'environnement puisque les membranes élastomères, qui rendent

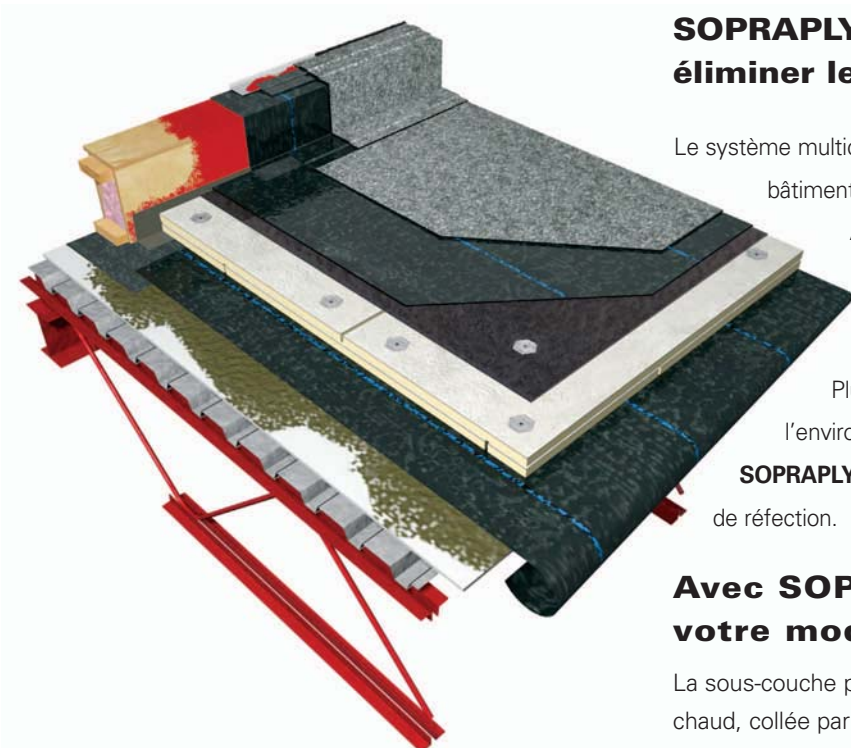
SOPRAPLY si performant, demeurent en place lors des projets de réfection.

Avec SOPRAPLY, vous choisissez votre mode d'installation

La sous-couche peut être installée de façon traditionnelle avec du bitume chaud, collée par plots d'adhésif ou encore thermosoudée. Une fois la couche de finition installée, on obtient le meilleur fini de l'industrie!

Protégez votre investissement avec la meilleure protection disponible sur le marché.

* Estimations basées sur les devis techniques de l'Association Canadienne des Entrepreneurs en Couverture (ACEC) (janvier 97).



Avec SOPRAPLY, obtenez la meilleure protection de l'industrie.

Systemes et composantes

Sous-couche collée au bitume

Sous-couche **SOPRAPLY BASE-510**

Couches de finition **SOPRAPLY CAP-550** ou **SOPRAPLY TRAFFIC CAP-560**
(applications pour circulation intense)

Les sous-couches de ces systèmes peuvent également être collées par plots d'adhésif (ADHÉSIF COLPLY GRADE BROSSE).

Sous-couches soudées

Sous-couche **SOPRAPLY BASE-520**

Couches de finition **SOPRAPLY CAP-550** ou **SOPRAPLY TRAFFIC CAP-560**
(applications pour circulation intense)

Sous-couches de relevés et renforts **SOPRALASH FLAM STICK** ou **SOPRALÈNE FLAM STICK** (autocollante)

Couches de finition FR Des membranes de finition avec agent retardateur de flammes (FR) sont disponibles pour une meilleure résistance au feu.

SOPRAPLY CAP FR-551 ou **SOPRAPLY TRAFFIC CAP FR-561**

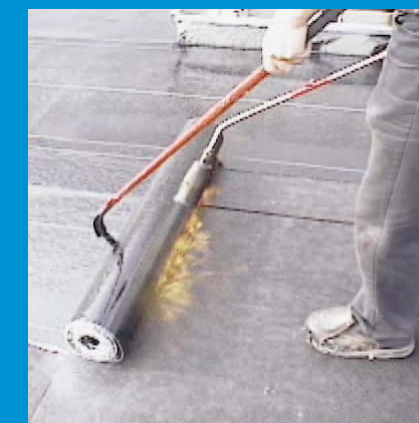
Accessoires

Les apprêts, fixations, adhésifs et autres accessoires requis pour l'installation des systèmes de membranes pour toiture doivent être fournis et installés selon les méthodes décrites par Soprema.



Systeme de toiture bicouche haute résistance de série 500

Une toiture haute performance en quatre étapes



1 Installer la membrane de sous-couche par soudure au chalumeau (ou en enduisant complètement la surface de bitume chaud ou en appliquant des plots d'adhésif).



2 Installer la sous-couche de relevés sur les surfaces préalablement enduites d'apprêt.



3 Souder la couche de finition sur la sous-couche à l'aide d'un chalumeau.



4 Installer la couche de finition de relevés par soudure au chalumeau.